



Данные для заказа: **1LE1002-1BA22-2AA4**

Модель двигателя: **1AV1112A**

№ заказа клиента:

№ позиции:

№ заказа Siemens:

Ком. №:

№ предложения:

Проект:

Примечание:

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I _A /I _N	M _A /M _N	M _K /M _N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	I _A /I _N	T _A /T _N	T _B /T _N	
230	Δ	50	4,00	- / -	14,10	2930	13,0	83,1	83,8	82,2	0,86	0,80	0,68	7,3	2,7	3,7	IE1
400	Y	50	4,00	- / -	8,10	2930	13,0	83,1	83,8	82,2	0,86	0,80	0,68	7,3	2,7	3,7	IE1
460	Y	60	4,55	- / -	7,70	3525	12,0	84,5	84,5	83,5	0,88	0,85	0,78	7,5	2,7	3,8	IE1
IM B3 / IM 1001		FS 112 M		25 kg	IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN								

Механические данные

Уровень звукового давления 50/60 Гц	69 db(A)	73 db(A)
Момент инерции	0,0067 kg m ²	
Подшипник приводная не приводная	6206 2ZC3	6206 2ZC3
Срок службы подшипников	40000 h	
Тип смазки	Esso Unirex N3	
Устройство дополнительной смазки	Нет	
Пресс-масленка	- / -	
Тип подшипника	подшипник с предварительным натягом с полевой стороны	
Дренажные отверстия	Нет	
Внешнее заземление	Нет	
Класс вибрации	A	
Изоляция	155(F) по 130(B)	
Режим работы	S1	
Направление вращения	двунаправленный	
Материал корпуса	алюминий	
Параметры антиконденсатного	- / -	
Покрытие	Специальное покрытие	
Цвет	RAL7030	
Защита двигателя	(A) без (стандарт)	
Тип охлаждения	IC411 - естественное поверхностное охлаждение	

Клеммная коробка

Положение клеммной коробки	наверху
Материал клеммной коробки	алюминий
Тип клеммной коробки	TB1 F00
Резьба контактного винта	M4
Макс. площадь сечения проводника	4,0 mm ²
Диаметр кабеля от ... до ...	11,0 mm - 21,0 mm
Кабельный ввод	2xM32x1,5
Резьбовой кабельный разъем	2 заглушки

Специальное исполнение

Окружающие условия

Температура окружающей среды	-20 °C - +40 °C
Высота над уровнем моря	1000 m

Взрывозащита

Вид взрывозащиты	- / -
------------------	-------